

Változásjegyzék Macs állomás Állomási Végrehajtási Utasítás

Macs állomás 32580/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt.

Az ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontokban történt:

1.1. Az állomás elhelyezkedése: A pontban a vonal átépítéséből fakadó változások pontosításra kerültek. A korábbi szövegezés helyébe az alábbi szöveg került felvételre:

Macs állomás a 108 sz. Debrecen – Füzesabony részben egyvágányú, részben villamosított mellékvonalként üzemeltetett fővonalon fekszik a 117+70 – 139+82 számú szelvények között Tócsóvölgy – Nagymacs állomások között. A vonal Debrecen – Balmazújváros között villamosított, Debrecen - Tócsóvölgy állomások között két vágányú, Tócsóvölgy állomás - Füzesabony állomások között egyvágányú.

Szelvényváltás / hibaszelvény:

- Macs állomáson:

a. szelvényezés: II.-VI. / RVI.-RVII. vágányok szelvényezése $119+71 = a.(0+00)$

c. szelvényezés: RI.-RII. vágányok szelvényezése $a.(1+68) = c.(0+00)$

b. szelvényezés: RIII.-RV. vágányok szelvényezése $c.(1+35) = b.(0+00)$

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Tócsóvölgy állomás a 46+23 – 64+65 számú szelvényben.

Végpont felől:

- Nagymacs állomás a 147+93 – 161+86 számú szelvényben. Személyzet nélküli, távkezelte állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Macs állomás – Tócsóvölgy állomások között:

- Látókép megállóhely a 117+73-119+45 számú szelvényben.

- Kismacs megállóhely a 99+82-101+52 számú szelvényben.

1.4.1. Jelzők: A hordozható jelzők, jelzőeszközök: bekezdésben a jelzők darabszáma pontosításra került az alábbi szerint:

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Macs állomás forgalomirányítói irodában található:

- 2 db. Megállj – jelző,

2.1. Technológiai létszám: A pont az alábbi szerint változott:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Macs KÖFI iroda:		
forgalomirányító	2	1

1 fő forgalomirányító a KÖFI szakasz távkezelését végzi, 1 fő forgalomirányító Macs állomás D70 berendezését kezeli. Rendkívüli esetben a D70 kezelő forgalomirányító kirendelhető Tócsövölgy állomásra, ebben az esetben az állomáson maradó 1 fő forgalomirányító végzi mindkét tevékenységet. A kirendelt forgalomirányító pótlására a lehető legrövidebb időn belül intézkedni kell.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció: A papír alapon rendelkezésre álló utasítások felsorolása egy ponttal kiegészült:

- Egyéb rendeletek, közös gyűjtő mappában vannak elhelyezve a forgalmi irodában.

2.3. Parancskönyv: A parancskönyv tárolási helye pontosításra került.

Macs állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) tárolási helye a KÖFI központban a forgalmi asztal.

2.25.2. Biztonsági betét: A pont szövege kiegészült az alábbi mondattal:

A biztonsági betétek felhelyezése amennyiben szükséges a biztosító berendezési szakszolgálat feladata.

2.42.1. Engedélykérés – adás lebonyolítás: A pont szövege az alábbiakra változott:

Az állomáson ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemel, ezért tanút az engedélykérés-adásba bevonni nem szükséges. Az engedélykérés-adást és tanúzást (ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan) a Fejrovatos naplókban elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása: A pontban a tanú meghatározása módosult, összhangban a hatályos Távkezelt Vonali Végrehajtási Utasítással.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-, adásba tanút kell bevonni. Ebben az esetben a következők szerint kell eljárni:

-Macs - Tócsövölgy állomások között, harmadik állomásként, Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

-Macs – Nagymacs állomások között harmadik állomásként, Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Mindkét esetben mobiltelefonon vagy a rendszeresített IP telefonok segítségével kell, az engedélykérés-adást és tanúsítást lebonyolítani, konferenciahívást alkalmazva. Amennyiben a fent említett módokon az engedélykérés-adás és tanúzás nem lehetséges, akkor a vonalirányítót kell bevonni a lebonyolításba.

Mobiltelefonok:

- Macs forgalomirányító: 06-30-436-52-55
- Hortobágy: 06-30-282-93-65
- Hajdúböszörmény: 06-30-281-89-33

IP telefonok:

- Macs: 03-91-62

- Hortobágy: 03-92-06
- Hajdúböszörmény: 03-93-44

4.6.1. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése. Feladatok: A pont szövegében a Microsoft Outlook email címek bővültek, és pontosítva lettek.

A Macs állomáson üzemelő számítógépes munkaállomáson csak az éppen szolgálatot teljesítő forgalomirányítónak, valamint Macs állomás állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának van jogosultsága a rendszerben munkát végezni. Az esetleges információvédelmi szabályok megsértését, vagy más rendellenes működést, ami az információbiztonság megsértésére utal, jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor I. részére. A rendszerben esetlegesen javítást végzőnek hitelt érdemlően igazolnia kell jogosultságát a javítás elvégzésére. A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben: macs.rfszt@mavcsoport.hu és macs.kofi@mavcsoport.hu.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Tócóvölgy, 2026.02.19.